# Dovolená v obytňáku: Jak se na ni pojistit?

**Praha 24. července 2024 – Správně nastavená pojistka pro obytný vůz či karavan může ušetřit majitelům mnoho starostí i peněz. Experti radí nepodcenit ocenění vnitřního vybavení, připojištění převážených věcí a kvalitní asistenční služby – zejména při cestách do zahraničí.**

Pro majitele obytného vozu či karavanu je před cestou klíčové nepodcenit správné nastavení pojistky: *„Žádosti o proplacení škod jsou nejčastěji zamítnuty v případech, kdy se klient proti danému riziku předem nepojistil. Při sjednávání proto doporučujeme myslet na konkrétní situace, které mohou na cestě nastat,“* upozorňuje Irena Jakobová, pojišťovací specialistka ze společnosti FinGO.

Existují však i situace, ve kterých pojišťovna peníze nevyplatí, ačkoliv je pojistka sjednána řádně: *„Do této kategorie určitě patří zjištěný alkohol či užití návykové látky u řidiče. Člověk také může být pojištěn proti krádežím věcí uvnitř vozu, avšak některé pojišťovny mají výluku pro krádeže mezi desátou hodinou večerní a osmou ranní. Pojistka se pak na ně z tohoto důvodu nevztahuje,“* vysvětluje Irena Jakobová.

Odborníci také upozorňují na důležitost správného ocenění nejen samotného vozidla, ale i jeho vybavení. U novějších vozů lze vycházet z faktury, u starších je vhodné pořídit podrobnou fotodokumentaci interiéru. Opomenout by majitelé obytných vozidel neměli ani připojištění převážených věcí a kvalitní asistenční služby, zejména při cestách do zahraničí: *„Odtah nepojízdného karavanu či obytného vozu v zahraničí vyjde velmi draho. Vysoké náklady mohou vzniknout i v případě, že vůz po nehodě není obyvatelný. Proto doporučujeme sjednat rozšířenou asistenci s dostatečným limitem,“* radí Irena Jakobová.

Při sjednávání pojištění obytného vozu či karavanu je také důležité rozlišovat mezi povinným ručením a havarijním pojištěním: *„Zatímco karavan je připojen k druhému vozidlu, obytný vůz je považován za jeden celek s vlastním pohonem. U obou typů je nezbytné mít sjednané povinné ručení, tedy pro karavan samostatné. To pak kryje škody způsobené provozem vozidla třetím osobám. Havarijní pojištění řidiče chrání před výdaji způsobenými zejména havárií, ale může obsahovat i ochranu proti vandalismu či živelní události,“* uzavírá Irena Jakobová.

***O společnosti FinGO:***

*Digitální finančně-poradenská společnost FinGO.cz začala v České republice působit v roce 2021 s cílem přinést makléřům i klientům pohodlí, férovost a díky digitálním technologiím také příležitost, jak oslovit nové klienty. V současnosti má společnost přes 580 vázaných zástupců, kteří působí po celé České republice. V roce 2022 patřila k nejrychleji rostoucím makléřským společnostem, přičemž v oblasti úvěrů rostla nejrychleji ze všech. Významný podíl produkce FinGO.cz pochází z online příležitostí, které společnost sama vytváří pro své vázané zástupce.*

[](https://www.youtube.com/@fingocz3140)[](https://twitter.com/fingocz)[](https://www.linkedin.com/company/fingo-cz/)[](https://www.facebook.com/fingo.cz)*Společnost FinGO je součástí lokální investiční skupiny InTeFi Capital podnikatele a investora Lukáše Nováka. Skupina vlastní a řídí české a slovenské společnosti z oblastí informačních technologií, financí, a real estate developmentu. Podíl vlastní například v technologické skupině BiQ Group, která vytváří komplexní a udržitelné IT projekty s budoucností. Společnost FinGO.sk byla založena před pěti lety a stala se jednou z nejrychleji rostoucích společností ve svém oboru na Slovensku. Více než 1100 odborníků působí ve všech 79 okresech Slovenska a stará se o téměř 110 000 spokojených klientů.*